

EUROPAS GRÖSSTES
SEGELMAGAZIN

22

11.10.2017

YACHT

HURRIKAN

WIE EIN SEGLER DEN
JAHRHUNDERTSTURM
„IRMA“ ÜBERLEBTE

MAXUS 24 EVO

MODERNES FAHRTENBOOT
FÜR BINNEN UND KÜSTE

VOLVO OCEAN RACE

- ♦ ROUTE, REGELN, TECHNIK
- ♦ GROSSER FAVORITEN-CHECK
- ♦ PETER BURLING IM PORTRÄT

TEST

GUMMISTIEFEL
MIT GAMASCHEN
IM VERGLEICH

20-SEITEN-REFIT-SPEZIAL

NEUERGLANZ

Was man aus alten GFK-Booten alles machen kann: Die Sieger der Modern Classics im Porträt – plus: Restaurierung einer Dehlya 25 im Detail

Deutschland 5,20 € - Österreich 5,90 € - Schweiz 9,60 Franken - BeNeLux 6,00 € - Italien 6,90 € - Spanien 6,90 € - Frankreich 6,90 € - Slowenien 6,90 € - Griechenland 7,50 € - Dänemark 57,00 DKK - Printed in Germany - H 74-40



4 1100 5204 22

Höhere Masten, größere Segelflächen: Performance-Versionen der 38.1 und 41.1



MEHR LEISTUNG, MEHR FREUDE

Mit ausgewiesenen **PERFORMANCE-VERSIONEN** will Beneteau aktive Segler locken

BENETEAU OCEANIS Der Weltmarktführer hat für seine populäre Fahrtenreihe Oceanis sportliche Optionenpakete geschnürt. Ab sofort sind die Typen Oceanis 35.1, 38.1 und 41.1 auch in ausgewiesenen Performance-Versionen zu haben. An Deck ändert sich dabei einiges. So werden die sportlichen Updates mit deutlich höheren Masten und leistungsstarken Laminatsegeln aus dem Hause Elvström bestückt. Auch die Großbäume werden tiefer angeschlagen, was die effektive Segelfläche am Wind nochmals vergrößert.

Dazu erhalten die Performance-Versionen bereits ab Werft Achterstage mit effizienter Kaskadenverstellung sowie dehnungsärmere Wanten aus Dyform-Draht. Die Holepunkte für die Genua sind aus dem Cockpit verstellbar, und die Großschot wird beidseitig geführt, als German-Copper System. Schließlich wird den Booten aus dem neuen Performance-Programm auch eine flache Vorsegel-Rollanlage angebaut. Für die Typen Oceanis 35.1 und 38.1 muss mit dem leistungsstarken Ausstattungspaket auf den

Targabügel über dem Cockpit verzichtet werden, die Großschot wird direkt ins Cockpit geschotet. Beim größeren Modell Oceanis 41.1 kann der Bügel in beiden Ausführungen stehen bleiben.

Mit den Performance-Versionen will Beneteau wieder mehr aktive und sportliche Segler an die Marke binden. Nach YACHT-Informationen ist damit aber die sportliche First-Reihe noch nicht ad acta gelegt. Weitere Ankündigungen zu dem Thema dürften in Kürze folgen.

SEGELFLÄCHEN

35.1 Standard	54,4 m ²
35.1 Performance	60,5 m ²
38.1 Standard	65,7 m ²
38.1 Performance	73,3 m ²
41.1 Standard	82,0 m ²
41.1 Performance	88,1 m ²

MASTHÖHEN

35.1 Standard	12,45 m
35.1 Performance	13,35 m
38.1 Standard	14,01 m
38.1 Performance	15,07 m
41.1 Standard	16,03 m
41.1 Performance	17,10 m

PREISE

35.1 Standard	114 121 €
35.1 Performance	123 986 €
38.1 Standard	137 326 €
38.1 Performance	147 191 €
41.1 Standard	176 953 €
41.1 Performance	188 091 €