



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge Rumpf:	7,29 m	23'11"
• Breite Rumpf:	2,50 m	8'2"
• Konstruktionsverdrängung:	960 kg	2,116 lbs
• Tiefgang:		
- Standardkiel:	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
- Kurzkiel:	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Kielgewicht:		
- Standardkiel:	320 kg	705 lbs
- Kurzkiel:	430 kg	948 lbs
• Masthöhe (Kohlefaser) (ab Deck):	10,00 m	32'10"
• Höhe über Wasserlinie:	11,26 m	36'11"
• Bootshöhe auf Anhänger:	2,80 m	7'3"
- Ohne Mast:	2,10 m	6'11"
• Bootslänge auf Anhänger:	10,00 m	32'10"
- Ohne Mast:	8,90 m	29'2"
• Spibaum (Kohlefaser):	3,50 m	11'6"
• Einfahrbares Bugspriet (Kohlefaser):	2,08 m	6'10"
• Schwimmkörpervolumen:	1,6 m ³	35.31 cu/ft

KONSTRUKTEURE/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD
- Innen- und Außendesign: GIGODESIGN

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie C - 8 Personen

SEGELFLÄCHE UND STANDARDSEGELPLAN

• Großsegel:	24 m ²	258 sq/ft
• Fock:	16 m ²	172 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	63 m ²	678 sq/ft

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf und Deck, im Prepreg-Vakuum-Verfahren aus Vinylesterharz und Polyester-Sandwich mit multiaxialem, unidirektionalem Gelege hergestellt
- Rumpf im Kiel- und Bugbereich mit Polyester-Prepreg verstärkt
- Gussgeformtes Deck mit rutschfester Oberfläche
- 2 Ruderblätter aus Polyester-Sandwich, am Heckspiegel aufgehängt

KIELAUFBAU

- Hubkiel aus Polyester-Vinylester-Verbundwerkstoff mit Bleiwulsteinlage
- Epoxid-Schutzgrundierung an den Kielrändern
- Manuelle Niro-Winde
- Abschlussdichtungen am Kielkasten

DECKSAUSRÜSTUNG

- Niro-Heckkorb 30, 12", mit Rettungsring
- Niro-Belegklampen im Bug- und Heckbereich
- Niro-Püttings für Wanten und Stag
- Ausstellbares Vordecksfenster 580 mm/1'11"
- 2 Fockschienen und -traveller auf dem Aufbau
- Fall- und Schotklemmen
- Traveller und Klemmen
- Pinne aus Verbundwerkstoff + Ausleger
- 2 Leinentaschen
- 2 Seitenverglasungen am Aufbau
- 2 Backskisten achtern im Cockpit

WUNSCHEN

- 2 Harken STA20-Wünschen auf dem Aufbau

MAST UND RIGG

- Mast und Baum aus Kohlefaser, Mast mit einem nach achtern gefeilteten Salingspaar
- UV-Schutz an den Kohlefaserteilen
- Stehendes Gut: Rod-Rigg 19:1 und Wantenspanner
- Einfahrbares Bugspriet. Segelhandling vom Cockpit aus
- 1 Großschot und kugelgelagerte Talje
- Reibungsarmer Ring
- Niederholer
- 2 Fockschoten
- 1 Dyneema-Großfall
- 1 Dyneema-Fockfall
- 1 Dyneema-Spinnakerfall
- 2 Reffleinen
- 1 Spinnakerhals mit Auge
- 2 Spinnakerschoten
- 1 Cunningham
- Fockroller
- Transportpersenning für den Mast

BESEGELUNG

- Gaffel-Groß North Sails, 24 m²/258 sq/ft Pentex Triradial mit 2 Reffs und Liektau
- Fock North Sails, 16 m²/172 sq/ft Pentex Triradial mit Längverschluss am Vorliek (J1)
- Asymmetrischer Spinnaker North Sails, 63 m²/678 sq/ft 0,75 oz (Weiß)

INNENAUSSTATTUNG

- Schotten- und Möbelbeschichtungen mit sorgfältig verarbeitetem, pflegeleichtem Topcoat- und Gelcoat-Finish in weiß RAL 9003, seidenmatt

VORDERER TEIL

- Doppelkoje in V-Form mit Schwimmkörper darunter
- Lichtzufuhr und Belüftung durch ein Decksfenster 580 mm/1'11"
- Auflagen für die V-Koje, 5 cm dick, grau

MITTELSCHIFF

- Niedergang mit Plexiglastür, Verschluss mit Zahlencode
- Lichtdurchflutete, geräumige Kabine
- Lange Kojen mit 1,5 m/4'11" Stauraum, der restliche Raum dient als Schwimmkörper
- Textiltaschen zur Kissenaufbewahrung
- 2 Wegklappbare Stufen zu beiden Seiten des Kielkastens
- Kojenauflagen, 5 cm dick, grau
- Kleine Polster zur Kojenverbreiterung
- Boden mit Schaumstoffbelag

OPTIONEN

DECK UND RUMPF

- Hubkiel, kurz
- Heckkorb-Option: 45 cm / 1'6" hoch (statt 30 cm / 12")
- Badeleiter
- Pack Ankergeschirr:
 - Aluminiumanker Spade A60
 - Kettenlänge 10 m (32'10")
 - 40 m / 131' Leine Durchmesser 12 mm / 1/2"
 - Tasche zur Aufbewahrung von Anker und Ankerleine
 - 4 Festmacher (10 m / 32'10" - Durchmesser 12 mm / 1/2")
 - 4 Fender (quadratisch)
- Ruderblattschutz aus festem Material
- Spinlock-Pinnenausleger
- Elektrische Kurbel WinchRite zum Heben des Kiels
- Rumpfaufkleber

SEGEL UND SEGELZUBEHÖR

- Aufpreis für Farbwahl des Gennakers
- Code 5 (am Vorstagpunkt angeschlagen) auf Endlosroller - North Sails
- Schnappschaekel für Schlechtwetterfock J2
- Rigg für herkömmliche Fock (für leichten Segelwechsel auf dem Wasser):
 - Dyneema-Fall,
 - Klemme am Mast,
 - Rollreff auf Deck
- Windex Windfahne

MOTORISIERUNG

- Herausnehmbare Motorhalterung (für eine max. Motorleistung von 6 PS/HP)
- Außenbordmotor Tohatsu 6 PS/HP (lange Welle)
- Elektromotor Torqeedo 1103CL (1 100 W)

ELEKTRIZITÄT

PACK ELEKTRIZITÄT: 12 V / 50 W

- Indirekte LED-Beleuchtung unter Deck
- Positionslichter
- Ankerlicht
- Sentinel-Software zur Ortung und Navigationsverfolgung (auf Smartphone und PC)
- Batterie AGM (70 A)
- Solarmodul vor dem Mast (50 W)
- USB-Doppelanschluss
- Steckdose 12 V
- Spannungsmesser

PACK ELEKTRIZITÄT 115 V ODER 230 V

- Ladegerät
- Landstromsteckdose mit Kabel
- Steckdose im Innenraum

ELEKTRONIK-PACKS

PACK RAYMARINE T108 WIRELESS

- 1 Dual-Digital-Anzeige T111, kabellos (Geschwindigkeit, Wassertiefe)
- 1 Analoge Multifunktions-Anzeige T112 (Wind)
- 1 Rumpf-Transmitter T121
- 1 Dreifachgeber (Log, Echolot, Wassertemperatur) T910
- 1 Verklicker/Windmesser T120
- 1 Actisense NMEA0183-NMEA2000-Konverter für Anschluss an Autopilot

PACK RAYMARINE PILOT STARTER

- Raymarine-Autopilot für Pinnensteuerung ST1000

PACK RAYMARINE PILOT PERFORMANCE

- Raymarine-Autopilot für Pinnensteuerung EV100 mit Evolution EV-1-Sensor
- 1 Anzeige P70 am Niedergang
- Drahtlose Fernbedienung Raymarine S100

- Kompass Plastimo Contest 101

INNENAUSSTATTUNG UND BORDKOMFORT

- 4 Textiltaschen zur Kissenaufbewahrung
- Sitzkissen grau/weiß (weitere Farben auf Anfrage) (Innen/Aussen)
- Tisch für drinnen/draußen
- Chemisches WC

PERSENNINGE

- Deckpersenning für Transport und Winterlager
- Persenning für Baumtransport
- Transporttasche für Salinge
- Transporttasche für Wanten
- Ruderblattpersenning
- Großsegelpersenning
- Fockpersenning
- Lazybag
- Sonnensegel

VERSCHIEDENES

- 1 Hebepunkt
- Vorrichtung zur vereinfachten Mastaufstellung (mit Talje)
- Bootsbock mit Adaptern (für Straßentransport auf Anhänger)