

Segler-Zeitung

8

August 2017 · 36. Jahrgang

€ 4,00  
CHF 4,90  
DKK 22,50

C 11354



# Segler-Zeitung

www.segler-zeitung.de

Foto: ACEA 2017 / Ricardo Pinto



Travemünder Woche  
21.-30. Juli

**America's Cup:  
„Auld Mug“ für  
„Pistolen Pete“**

**Kieler Woche  
setzt Maßstäbe**

**Olympia-Bewerbung  
auf der Agenda**

**Außenförde wird  
Highspeed-Parcours**



sätzliche Seekarten, Wetterdaten, Predict-Wind und Softwareupdates direkt auf das Zeus<sup>3</sup> herunterzuladen.

#### Die neuen Zeus<sup>3</sup>-Modelle:

Zeus<sup>3</sup> – 7 Zoll  
Zeus<sup>3</sup> – 9 Zoll  
Zeus<sup>3</sup> – 12 Zoll  
Zeus<sup>3</sup> – 16 Zoll

#### Schnellkontakt und Autorouting

Ein weiteres Highlight der Entwicklungen von Navico ist das einfache Bridge Control-System bei den Simrad Displays. Hier hat man einen Schnellzugriff auf die AIS-Schiffsliste ermöglicht, so dass man auf einfachste Weise durch Antippen des jeweiligen AIS-Signals das jeweilige Boot „anruft“. Dieses erhält einen Selectivruf-Alarm, und sofort steht eine

Schiff-Schiff-Kommunikationsbrücke. Diese Funktion bietet besonders auf stark befahrenen Revieren, wie der Elbe oder der Trave eine optimale Möglichkeit, schnell Kontakt mit einem Schiff aufzunehmen. Dazu entwickelte Simrad einen neuen, komplett integrierten Klasse B, AIS – Transponder. Das kompakte Gerät verfügt über einen eigenen GPS- Empfänger und ist komplett wasserfest verkapselt. Der NAIS-500 hat einen niedrigen Stromverbrauch und bietet mehrere Netzwerkanchlussmöglichkeiten für den Anschluss an NSS-, NSO- oder GO- Kartenplotter/Multifunktionsdisplays sowie Simrad RS UKW-Funkanlagen.

Mit dem neuen Softwareupdate für NSS evo2, NSO evo2, GO5 XSE und GO7 XSE Simrad-Displays wird eine verbesserte Sonarfunktion und neue Navionics-Seekarten-Features angeboten, im Besonderen wurde die TVG-Funktion optimiert. Oberflächenstörung im Radar-Overlay können ohne Beein-

trächtigung der Zielerkennung reduziert werden. Mit der SonarChart Live-Funktion werden während der Fahrt aus Sonardaten in Echtzeit detaillierte bathymetrische Konturenkarten erstellt. So bekommen Simrad-User einen genauen Überblick über die Struktur des Meeresbodens, um z.B. Wracks zu erkunden oder Untiefen zu umfahren.

Ein Clou des neuen Simrad-Software Updates ist das Dock-to-Dock – Autorouting. Diese Funktion bietet eine intelligente Routenplanung für enges Fahrwasser, wie z.B. der Elbe. Aus Karten- und Sonardaten wird anhand eines hochentwickelten Algorithmus eine günstige Route entlang vorgegebener Daten (u.a. Bootsgröße-, Breite und Tiefgang) erstellt. Für diese Funktion werden ebenfalls eine Navionics Mapping Card und aktives Karten-Update-Abo benötigt.

[www.bandg.com](http://www.bandg.com)  
[www.simrad.com](http://www.simrad.com)  
[www.Lowrance.com](http://www.Lowrance.com)

## Beneteau ab Hannover

Meik Lessig, Geschäftsführer der Enjoy Yachting Unternehmensgruppe und Jean Francois Lair, Export-Vertriebsleiter der in Saint Gilles ansässigen Beneteau-Werft unterzeichneten einen Vertrag zur Übernahme der Markenvertretung und Händlerschaft für West- & Süddeutschland.

Damit stehen den vielen Interessenten und Kunden der französischen Marke ein neuer Ansprechpartner mit mehreren Standorten zur Verfügung. Neben der Servicequalität steht Beneteau für Innovation: „Bereits in diesem, vor allem aber im kommenden Jahr wird die Werft im Bereich der Segelyachten spannende Neuheiten auf den Markt bringen und setzt bereits mit der neuen Oceanis 51.1 deutlicher Akzente. Es ist beeindruckend, mit wie viel Power Beneteau die eigenen Produkte konse-

quent überarbeitet oder auch komplett neu entwickelt, wie uns Gianguido Girotti eindrucksvoll zeigen konnte. Wir freuen uns sehr, mit den kommenden Oceanis-Modellen, einer noch mehr auf Club Racing ausgerichteten First-Serie und der Figaro 3 zu arbeiten“, so Lessig.

Jean Francois Lair hierzu: „Mit Meik Lessig und dem Enjoy Yachting-Team sind wir sicher, einen kompetenten und sehr motivierten Partner im Beneteau-Netzwerk begrüßen zu können. Was Enjoy Yachting in 2016/17 auf und für den deutschen Bootsmarkt geleistet hat, hat uns sehr beeindruckt

– wir freuen uns, diese Energie für Beneteau einsetzen zu können.“

Der Firmensitz in Hannover ist der richtige Standort, der aufgrund der Händlerschaft für Westdeutschland an Bedeutung gewinnen wird. Zudem soll der Ausbau des Händlernetzes voran getrieben werden.

Enjoy Yachting übernimmt auch den Handel mit Beneteau Motoryachten und erweitert damit sein bisheriges Angebot neben der italienischen Marke Cranchi.

[www.beneteau.com/de](http://www.beneteau.com/de)  
[www.enjoy-yachting.de](http://www.enjoy-yachting.de)  
[www.cranchi.com](http://www.cranchi.com)



Mit der neuen Beneteau Oceanis 51.1 beginnen die Franzosen den Neubau ihrer Cruising Range.

Foto: Beneteau